

Полусинтетическое масло.

Полусинтетическое масло для дизельных двигателей, соответствует экологическим стандартам Tier 3 (Stage IIIA) для строительной и сельскохозяйственной техники, а также EURO V и более поздним стандартам для грузовых автомобилей и автобусов. Подходит для замены масла с увеличенными интервалами, рекомендованными производителями.

СТАНДАРТЫ**Спецификаций:**

ACEA E7/E5/E3
API CI-4/CH-4/CG-4

Допуски:

MAN M 3275
RVI RLD/RLD-2
VOLVO VDS-3
Mercedes-Benz p 228.3
Mack EO-N, EO-M Plus
GLOBAL DHD-1
DEUTZ DQC III-10
CUMMINS CES 20076/77/78
MTU Type 2
CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1a
ZF TE-ML 03A

- Область применения -

ACEA E7: для Euro I/II/III/IV/V, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR), без сажевого фильтра (DPF), с увеличенными интервалами замены масла.

ACEA E5: европейский стандарт для грузовых автомобилей или промышленных двигателей, отвечающий требованиям Euro 0/1/2/3 (устаревший стандарт).

ACEA E3: этот класс моторных масел контролирует отложения на поршнях, износ цилиндров и накопление нагара, а также стабильность смазки. Эти масла используются в дизельных двигателях, которые соответствуют стандартам EURO 1 и EURO 2, а также используются в тяжёлых условиях. Они также идеально подходят для работы при длительных интервалах замены масла, установленных производителями. Соответствует MB 228.3 и MAN 3275.

API CI-4: стандарт с 2002 года для двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

API CH-4/CG-4: американский стандарт действует с 1998 года.

MERCEDES MB 228.3: для двигателей без сажевого фильтра (DPF) / Стандартные интервалы замены масла (ACEA E3 / E5) от 20 000 до 60 000 км.

Cummins CES 20077: для двигателей Cummins, требующих масла API CI-4.

DEUTZ DQC III-10: Высокоэффективное масло для двигателей с системами последующей обработки выхлопных газов (SCR/DPF).

CUMMINS 20076/77/78: для двигателей Cummins, требующих масла API CH-4/CI-4.

CAT ECF-1a: спецификация, введенная в 2007 году для замены спецификации ECF-1. Применяется для всех дизельных двигателей 2006 года и более ранних версий, используемых в дорожных условиях, дизельных двигателей Caterpillar серии 3500, небольших коммерческих двигателей и для техники, использующей технологию ACERT. Эти масла должны либо соответствовать стандарту CH-4, иметь содержание сульфатной золы <1,3% и впервые пройти тест CAT 1P, либо соответствовать стандарту CH-4, иметь содержание сульфатной золы от 1,3% до 1,5% и иметь пройденный тест CAT 1P дважды.

CAT ECF-2: спецификация, введенная в 2007 году, применима ко всем 2006 и более ранним дизельным двигателям Caterpillar, дизельным двигателям Caterpillar серии 3500, малым коммерческим двигателям и для техники, использующей технологию ACERT. Эти масла должны соответствовать либо стандарту CI-4, либо стандарту CI-4 Plus и иметь максимальное содержание сульфатной золы 1,5%.

Показатели	Стандарты	Ед. измерения	Значения
Класс вязкости	SAE J 300	-	10W-40
Плотность при 15°C	NF T 60-101	кг/м ³	873
Вязкость при 40°C	NF T 60-100	мм ² /с	98.3
Вязкость при 100°C	NF T 60-100	мм ² /с	14.5
Индекс вязкости	NF T 60-136	-	152
Температура застывания	NF T 60-105	°C	-47
Температура вспышки	NF T 60-118	°C	226

В данном документе приведены примерные характеристики в соответствии с требованиями актуальных производственных стандартов. Компания IGOL сохраняет за собой право изменять характеристики по мере появления новых технологий. Перед использованием продукта внимательно прочтите инструкцию по использованию, а также ознакомьтесь с информацией о воздействии на окружающую среду, приведенной в техническом паспорте и паспорте безопасности. Вышеизложенная информация основана на текущих знаниях и опыте. Пользователи должны соблюдать все меры безопасности, предписанные производителем. Компания IGOL ни при каких обстоятельствах не несет ответственность за ущерб, связанный с неправильным использованием продукта.

Номер документа: III-IGOL014-1702

Дата публикации: 13/12/2019

Technical data sheet